

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

### 國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

## 二零二四年九月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」，連同其附屬公司，統稱「國泰集團」或「集團」）的二零二四年九月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；  
非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、  
鄧健榮、王明遠、肖烽；  
獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二四年十月二十二日

二零二四年十月二十二日

## 國泰航空公布 2024 年 9 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2024 年 9 月份客、貨運量數據。在今年首九個月，國泰航空和香港快運的載客人次突破 2,000 萬大關，合共接載了超過 2,100 萬位乘客。

國泰航空於 2024 年 9 月份載客一百八十一萬六千九百零八人次，較 2023 年同月增加 17.8%。月內收入乘客千米數按年上升 18.4%。乘客運載率下跌 2.3 個百分點至 81.4%，而可用座位千米數則按年增加 21.7%。在 2024 年首九個月，載客人次較去年同期增加 28.4%至一千六百五十五萬三千七百一十三人次，可用座位千米上升 34.2%，而收入乘客千米數則上升 27.8%。

國泰航空於 2024 年 9 月份運載十三萬三千零七十九公噸貨物，較去年同月增加 10.9%。月內貨物收入噸千米數按年增加 4.9%，運載率下跌 2.4 個百分點至 58.7%，而可用貨物噸千米數則按年增加 9.3%。在 2024 年首九個月，載貨量較去年同期增加 9.9%至一百一十萬三千五百七十六公噸，可用貨物噸千米數增加 8.9%，而貨物收入噸千米數則上升 3.4%。

### 客運

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「繼暑期消閒旅遊旺季結束後，9 月份迎來留學生出境返回校園開學的繁忙季節。新學年開始前，往英國的學生乘客人數持續上升，帶動香港前往英國的航班載客率高企。

「9 月份通常是消閒旅遊的淡季，但受惠於國慶日黃金周假期，月底的出行需求趨升，當中又以香港前往日本各城市及泰國曼谷，以及內地前往東南亞、東北亞和歐洲等地的需求較為旺盛。

「9 月份同時踏入商務旅遊高峰期。受眾多國際盛事、會議和展覽所帶動，尤其是在米蘭與巴黎舉行的時裝周，前艙需求均有明顯增長，9 月份前艙的載客率創今年新高。

## 貨運

「貨運方面，9月踏入傳統旺季，需求增強。月內載貨量較上月增加7%，並較去年同期上升了11%。受中秋節需求帶動，採用『國泰一鮮貨運送』方案從西南太平洋、東南亞和北美運往香港和內地的鮮貨物量有所增長。此外，運送具時效性貨品至歐美的需求不斷增加，『國泰優先運送』方案的貨運量也隨著增長。來自大灣區的電子商務貨品，繼續成為出口貨運量的主要驅動力。」

## 展望

「展望未來數月，國泰將增加更多航班和航線，以滿足外遊需求的增長。我們對今年聖誕假期的客運量保持樂觀，預期較去年同期更佳。」

「在新航點方面，國泰航空最近宣布開辦往來香港至美國達拉斯沃思堡國際機場的直航航班，新航線將於2025年4月投入服務，使國泰航空在美國的客運目的地增至六個，而在北美則是第八個，進一步加強我們在北美市場的網絡覆蓋，並提升香港作為航空樞紐的全球網絡聯繫。除此，香港快運亦將於2024年12月推出往來花蓮及靜岡的新航線，以及2025年1月開辦仙台新航線。2024年至今，國泰集團已宣布新增17個新航點，當中8個已啟航。」

「另外，為進一步提升顧客體驗，我們很高興在波音777-300ER客機推出全新的爾雅商務客艙（Aria Suite）及特選經濟客艙，以及煥然一新的經濟客艙。第一架客機已經投入服務，執飛北京航線，並將陸續服務其他區域及長途航線。新的客艙設計以客為本，為顧客締造最舒適愜意的旅程體驗。我們熱切期待在航機上歡迎顧客親身感受。」

「與此同時，旅客於香港國際機場一號大樓或已察覺到新驚喜。我們欣然宣布，國泰航空『逸連堂』貴賓室（The Bridge）將於明年重開，以滿足需求增長，並確保顧客在『寰宇堂』（The Wing）翻新期間，繼續享受頂尖的貴賓室體驗。我們將適時為顧客提供貴賓室營運的最新資訊。」

「至於貨運方面，預期在傳統的旺季需求會飆升，尤其受惠於來自內地、東南亞和印度的電子商貿、高科技和電子產品，以及從西南太平洋和美洲地區運來的鮮貨。而在2024年9月26日，我們很榮幸負責將中央政府送贈的一對大熊貓從成都運抵香港，並在此衷心祝福牠們適應新家園且一切安好。」

2024年9月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2024年 9月	對比 2023年9月 差額百分比	2024年9個月 累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
- 中國內地	400,703	19.4%	3,489,980	44.6%
- 東北亞	866,575	9.0%	8,840,097	23.9%
- 東南亞	932,504	32.2%	8,468,105	26.7%
- 南亞，中東及非洲	483,109	24.9%	4,206,271	62.1%
- 西南太平洋	1,109,612	36.4%	8,877,521	34.6%
- 北美洲	2,269,560	23.5%	20,217,875	43.0%
- 歐洲	1,711,489	1.1%	13,568,019	1.4%
收入乘客千米數（千位）	7,773,554	18.4%	67,667,868	27.8%
載運乘客人次	1,816,908	17.8%	16,553,713	28.4%
貨物收入噸千米數（千位）	723,324	4.9%	6,137,853	3.4%
載運貨物（公噸）	133,079	10.9%	1,103,576	9.9%
航段數量（客運及貨運）	9,782	21.0%	83,221	30.4%

國泰航空可容量	2024年 9月	對比 2023年9月 差額百分比	2024年9個月 累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
- 中國內地	599,544	25.9%	4,758,538	47.4%
- 東北亞	1,246,363	18.1%	11,488,249	32.1%
- 東南亞	1,297,571	29.3%	11,025,049	33.6%
- 南亞，中東及非洲	638,825	32.0%	5,372,672	69.5%
- 西南太平洋	1,274,047	38.9%	11,163,509	42.6%
- 北美洲	2,619,936	28.7%	22,649,418	49.9%
- 歐洲	1,876,845	-0.1%	15,092,741	4.2%
可用座位千米數（千位）	9,553,131	21.7%	81,550,177	34.2%
乘客運載率	81.4%	-2.3%pt	83.0%	-4.1%pt
可用貨物噸千米數（千位）	1,232,714	9.3%	10,362,765	8.9%
貨物運載率	58.7%	-2.4%pt	59.2%	-3.1%pt
可用噸千米數（千位）	2,142,188	14.2%	18,125,697	18.4%

## 詞彙

### 專門術語：

#### 可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

#### 可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

#### 可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

#### 收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

#### 貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

### 比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

---

### 傳媒查詢



+852 2747 5393



[press@cathaypacific.com](mailto:press@cathaypacific.com)



[www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)