

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部分內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。

## CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED

### 國泰航空有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

(股份代號：293)

## 二零二四年十一月份客、貨運量數據

附上的新聞稿載列國泰航空有限公司（「國泰航空」，連同其附屬公司，統稱「國泰集團」或「集團」）的二零二四年十一月份客、貨運量數據。新聞稿載列的資料可能為股價敏感資料。因此，本公告附上新聞稿乃按《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。新聞稿載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

本公告乃國泰航空根據《證券及期貨條例》第 XIVA 部發出。

本公告載列的資料乃在內部管理記錄的基礎上編制，未經外聘核數師審核或審閱。

**投資者在買賣國泰航空股票時務必審慎行事。**

於本公告所載日期，國泰航空的在任董事如下：

常務董事： 賀以禮（主席）、林紹波、劉凱詩、麥皓雲、沈碧嘉；  
非常務董事： 馬崇賢（副主席）、白德利、麥廣能、孫玉權、施銘倫、  
鄧健榮、王明遠、肖烽；  
獨立非常務董事： 陳智思、鄭嘉麗、馬焜圖及王小彬。

承董事局命

**CATHAY PACIFIC AIRWAYS LIMITED**

國泰航空有限公司

公司秘書

黎穎懿

香港，二零二四年十二月二十日

二零二四年十二月二十日

## 國泰航空公布 2024 年 11 月份客、貨運量數據

國泰航空今天公布 2024 年 11 月份客、貨運量數據，兩營運業務於月內均保持增長動力。

國泰航空於 2024 年 11 月份載客二百零一萬五百零六人次，較 2023 年同月增加 23.1%。月內收入乘客千米數按年上升 25.8%。乘客運載率上升 3 個百分點至 83.5%，而可用座位千米數則按年增加 21.3%。在 2024 年首十一個月，載客人次較去年同期增加 27%至二千零五十七萬八千三百二十四人次，可用座位千米上升 31.5%，而收入乘客千米數則上升 26.7%。

國泰航空於 2024 年 11 月份運載十四萬二千六百零一公噸貨物，較去年同月增加 15%。月內貨物收入噸千米數按年增加 11.9%，運載率上升 1.2 個百分點至 62.3%，而可用貨物噸千米數則按年增加 9.8%。在 2024 年首十一個月，載貨量較去年同期增加 10.9%至一百三十八萬八千五百零一公噸，可用貨物噸千米數增加 8.9%，而貨物收入噸千米數則上升 4.8%。

### 客運

顧客及商務總裁劉凱詩表示：「十一月的客運業務保持強勁，整體網絡的載客量維持高水平。自今年以來國泰航空的旅客量已第四次錄得單月逾 200 萬人次。

「月內，由香港、澳洲及東南亞前往日本及南韓的客運需求殷切。與此同時，香港亦是東南亞旅客的熱門目的地，當地學校假期帶動休閒旅遊需求提升。

「商務旅客在十一月初參加廣交會後啟程回國，使前艙需求理想。我們亦樂見利雅德航線帶動經香港往返區域航點，包括中國內地的轉機需求。

### 貨運

「貨運方面，11 月的載貨量與 10 月相若，按年則增長 15%。受惠於香港及其他大灣區城市的電商促銷活動，貨運市場在年底高峰期表現活躍。

「市場對來自美洲和西南太平洋地區的鮮貨需求殷切，鮮貨運送業務表現理想，尤其是運往香港及亞洲各地。此外，『國泰—特殊貨物運送』受惠於運送機械和引擎貨量而有所增加，當中以日本的出口貨量較高。而隨著節日臨近，郵件運送量也開始上升。

「今年 7 月，我們推出新一代『國泰—緊急包裹運送』方案。月內，我們發布了該方案首段宣傳影片，展示我們處理具時效緊急貨物方面的能力。

## 展望

「國泰集團欣然宣布，已經順利完成歷時兩年的重建之路。由 2025 年 1 月起，國泰航空連同香港快運的航班數量會達至疫情前的 100%。為支持重建工作，集團在 2024 年增加招募和培訓約 7,000 名新員工，創歷年新高。集團員工總數現已超越 3 萬人，包括超過 3,400 名國泰航空及香港快運機師。

「集團旗下兩家航空公司，預計會在 2025 年內突破 100 個客運航點。在本月，集團的航線網絡新增國泰航空營運的開恩茲，而香港快運的富國島、花蓮及靜岡航線亦已啟航。國泰航空已宣布在 2025 年開辦海得拉巴、達拉斯、慕尼黑及布魯塞爾航線，而香港快運亦即將推出仙台航線。我們將陸續公布更多新航點。

「集團預期下半年業績表現理想，主要受惠於貨運需求上升及燃油價格下降。另一方面，隨着航班供應量增加以滿足整體市場需求，客運收益率一如預期轉趨正常，部份抵銷了上述利好因素。

「來自聯屬公司的業績（延遲三個月確認）預期於 2024 年下半年較上半年有所改善。」

此外，國泰集團下半年的業績亦包括因中國國際航空股份有限公司（「國航」）發行 A 股而錄得預計約為五億港元的視作出售收益。於 2024 年 12 月 10 日，由於國航向中國航空集團有限公司發行八億五千五百萬股 A 股新股（發行所得收益共人民幣六十億元），國泰航空所持國航權益因而由百分之十五點八七減至百分之十五點零九。

劉凱詩續指：「就國泰集團 2024 年綜合財務業績而言，一如既往本年與去年情況相若，下半年的表現將較上半年為理想。」

2024 年 11 月份詳細運載數字及詞彙請見下頁。

國泰航空運載量	2024年 11月	對比 2023年11月 差額百分比	2024年11個 月累積數字	今年至今 差額百分比
收入乘客千米數（千位）				
- 中國內地	411,797	29.2%	4,342,111	40.7%
- 東北亞	1,069,544	12.5%	10,962,091	21.6%
- 東南亞	1,006,061	26.9%	10,507,280	27.0%
- 南亞，中東及非洲	618,386	45.7%	5,358,047	55.1%
- 西南太平洋	1,184,644	36.6%	11,271,460	35.7%
- 北美洲	2,350,667	28.7%	24,865,336	38.8%
- 歐洲	1,527,635	16.1%	16,743,163	2.9%
收入乘客千米數（千位）	8,168,734	25.8%	84,049,489	26.7%
載運乘客人次	2,010,506	23.1%	20,578,324	27.0%
貨物收入噸千米數（千位）	792,379	11.9%	7,717,833	4.8%
載運貨物（公噸）	142,601	15.0%	1,388,501	10.9%
航段數量（客運及貨運）	9,839	14.8%	103,320	27.7%

國泰航空可容量	2024年 11月	對比 2023年11月 差額百分比	2024年11個 月累積數字	今年至今 差額百分比
可用座位千米數（千位）				
- 中國內地	621,043	23.2%	6,028,466	42.1%
- 東北亞	1,286,829	2.7%	14,087,530	26.7%
- 東南亞	1,205,662	24.2%	13,596,697	32.3%
- 南亞，中東及非洲	713,443	32.3%	6,758,089	59.5%
- 西南太平洋	1,404,544	22.7%	13,946,519	40.5%
- 北美洲	2,750,687	34.7%	28,056,537	45.3%
- 歐洲	1,803,190	11.8%	18,744,935	4.9%
可用座位千米數（千位）	9,785,399	21.3%	101,218,774	31.5%
乘客運載率	83.5%	3.0%pt	83.0%	-3.1%pt
可用貨物噸千米數（千位）	1,271,215	9.8%	12,915,036	8.9%
貨物運載率	62.3%	1.2%pt	59.8%	-2.3%pt
可用噸千米數（千位）	2,203,373	14.4%	22,550,698	17.5%

## 詞彙

### 專門術語：

#### 可用座位千米數（「可用座位千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客的乘客座位運載量（以座位數目計算）。

#### 可用噸千米數（「可用噸千米」）

以每航線的航程乘該航線可運載乘客、超額行李、貨物的整體運載量（以噸計）。

#### 可用貨物噸千米數（「可用貨物噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線可運載貨物的運載量（以噸計）。

#### 收入乘客千米數（「收入乘客千米」）

以每航線的航程乘該航線的載客數目。

#### 貨物收入噸千米數（「貨物收入噸千米數」）

以每航線的航程乘該航線的運載貨物（以噸計）的數量。

### 比率：

$$\text{乘客 / 貨物運載率} = \frac{\text{收入乘客千米數} / \text{貨物收入噸千米數}}{\text{可用座位千米數} / \text{可用貨物噸千米數}}$$

---

### 傳媒查詢



+852 2747 5393



[press@cathaypacific.com](mailto:press@cathaypacific.com)



[www.cathaypacific.com](http://www.cathaypacific.com)